



Communiqué de presse

Lando Norris s'élance sur le circuit de Silverstone au volant d'une McLaren P1™ LEGO® Technic™ grandeur nature

- Le Groupe LEGO et McLaren Automobile se sont lancés le défi ultime : créer une version LEGO® Technic™ grandeur nature pilotable de l'emblématique McLaren P1™.
- Lando Norris, pilote de l'écurie de Formule 1 McLaren, met à l'épreuve cette voiture unique en son genre en effectuant un tour de piste sur le légendaire circuit de Silverstone, sur lequel McLaren a vécu de nombreux moments historiques.
- Cette voiture grandeur nature comporte 342 817 briques de LEGO Technic et un moteur électrique. Il s'agit de la première grande construction pilotable du Groupe LEGO à réaliser un tour complet de piste.
 - Le set McLaren P1™ LEGO Technic à l'échelle 1:8 est désormais disponible sur le site www.LEGO.com/McLaren.

Anvers, le 12 septembre 2024 : Le Groupe LEGO et McLaren Automobile se sont lancés le défi LEGO Technic le plus difficile à ce jour en recréant une McLaren P1™ unique en son genre entièrement pilotable, fabriquée à partir d'éléments LEGO Technic. Et comme si cela ne suffisait pas, le pilote McLaren F1™, Lando Norris, a été invité à relever le défi ultime : effectuer un tour de piste sur le légendaire circuit britannique de Silverstone au volant de la McLaren P1 LEGO Technic à l'échelle 1:1. Une première dans l'histoire du Groupe LEGO.

Cette réplique grandeur nature de la McLaren P1™ comporte 342 817 briques de LEGO Technic, elle pèse environ 1 220 kg et multiplie les prouesses en matière d'ingénierie. La voiture est dotée d'une direction entièrement fonctionnelle, ce qui en fait la première grande construction LEGO pilotable à même de prendre les virages délicats du circuit. La construction est équipée d'un moteur électrique composé de batteries LEGO Technic Function et d'une batterie de voiture électrique, ce qui lui permet de parcourir une plus grande distance que n'importe quel autre modèle LEGO à ce jour.

Pas moins de 23 spécialistes en conception, ingénierie et construction du Groupe LEGO et de McLaren Automobile ont participé à cette grande construction, qui a nécessité 8 344 heures de développement et de construction et 393 types différents de briques de LEGO Technic.

Une fois la voiture assemblée, il ne restait plus qu'à lancer le défi ultime. Et puisqu'il s'agit d'une réplique de supercar McLaren, qui mieux que le pilote McLaren F1™ Lando Norris pouvait prendre le volant ? Le pilote britannique s'est montré à la hauteur de la mission qui lui était confiée en négociant les virages du circuit de Silverstone qui s'étend sur 5,891 km (soit 3,66 miles) et en bouclant le tour de piste. Face à l'énormité de ce défi, Silverstone était le lieu idéal en raison de la riche histoire qui lie McLaren au berceau de la course automobile britannique.

Les fans pourront se rendre sur le site pour voir la vidéo complète de Lando Norris relevant le Défi Ultime au volant de la McLaren P1™ LEGO Technic grandeur nature : <https://www.lego.com/fr-be/themes/technic/mclaren-p1>

« Après avoir travaillé sur le programme P1 d'origine chez McLaren, c'est génial de voir autant d'éléments de la McLaren P1™ originale reprendre vie avec un tel réalisme sur le modèle à taille réelle réalisé par l'équipe LEGO »



Technic. Cette voiture était une icône à l'époque. J'espère que cette collaboration avec le Groupe LEGO nous permettra d'inspirer la prochaine génération de concepteurs et d'ingénieurs et de l'amener à repousser les limites de l'innovation automobile. »

Ben Gulliver, directeur des essais et du développement, McLaren Automobile.

« Ce projet est le dernier en date d'une longue série de collaborations entre le Groupe LEGO et McLaren qui réunissent les ingénieurs de McLaren et l'équipe de production des modèles LEGO, de la conception à la construction finale.

L'expertise de McLaren en matière d'automobile et d'ingénierie a été inestimable et nous a aidés à produire un modèle aussi proche que possible de la McLaren P1™ d'origine. Nous avons ainsi pu transformer un rêve en réalité. C'était juste incroyablement de voir le pilote McLaren F1™ Lando Norris au volant de la voiture que nous avons créée. »

Lukáš Horák, chef de projet pour la production des modèles, Groupe LEGO.

Le set McLaren P1™ LEGO Technic 1:8 est disponible à l'adresse www.LEGO.com/McLaren ainsi que dans les boutiques LEGO au prix de 449,99 €.

---- FIN ----

Notes de la rédaction

Pour plus d'informations ou d'images, veuillez contacter (presse uniquement) : Wavemakers PR & Communications – Friedl De Saeger – friedl@wavemakers.eu – 0493 58 53 35.

La P1™ LEGO® Technic™ grandeur nature en chiffres

Après la présentation de la McLaren P1™ LEGO Technic, dernier ajout à la série LEGO Technic Ultimate Car Concept, au Centre technologie McLaren en juillet, ce dernier défi semble porter le mantra « Build for Real » (Construire pour de vrai) à de nouveaux sommets, en créant une version unique de la supercar de rêve des fans.

- Plus de 342 817 briques de LEGO® Technic™ utilisées au total.
- 393 types différents briques de LEGO Technic utilisés, dont 11 moulés spécialement pour ce modèle.
- Poids total : 1 220 kg.
- 8 344 heures consacrées au développement et à la construction.
- 6 134 heures de développement.
- 2 210 heures de production.
- Créée par 23 spécialistes en conception, ingénierie et construction du Groupe LEGO et de McLaren Automobile.
- Les dimensions de la construction sont identiques à celles du vrai modèle : 4 980 mm de longueur, 2 101 mm de largeur et 1 133 mm de hauteur.
- La construction est équipée d'un moteur électrique composé de batteries LEGO Technic Function et d'une batterie de voiture électrique, ce qui lui permet de parcourir une plus grande distance que n'importe quel autre modèle LEGO à ce jour.
- Le moteur LEGO Technic se compose de 8 blocs moteurs, chacun comprenant 96 moteurs LEGO Power Function, soit un total de 768 moteurs LEGO. Les 8 blocs moteurs imitent le V8 présent sur la McLaren P1™ d'origine.

Le défi le plus sensationnel à ce jour



Voici les résultats inédits enregistrés dans le cadre de notre partenariat avec McLaren

- Première construction LEGO à taille réelle capable de prendre des virages
- Première construction LEGO à taille réelle capable de faire un tour de piste complet
- Première construction LEGO à taille réelle à être pilotée par un pilote de Formule 1

Informations sur le produit :

Le set McLaren P1™ LEGO® Technic™ (42172)

Équipé d'une boîte de vitesses à 7 rapports avec double embrayage, une suspension, un moteur à piston V8, un aileron arrière réglable et des portes dièdres qui s'ouvrent grâce à des mécanismes avancés – autant de détails qui font de ce modèle un « incontournable » pour tous les passionnés de supercars et les fans de McLaren.

- **Âge** : 18+ ans
- **Prix** : 449,99 € / 389,99 € / 449,99 \$
- **LEGO briques** : 3 893
- **Réf. produit** : 42172
 - **Dimensions** : 14 cm de hauteur, 59 cm de longueur et 25 cm de largeur.
 - La toute nouvelle version à l'échelle 1:8 de LEGO Technic est composée de 3 893 briques de LEGO Technic et chaque voiture possède un numéro de série unique qui permet d'obtenir des bonus sur les coulisses de la fabrication.
 - **Disponibilité** : Le set McLaren P1 LEGO Technic est disponible dans les boutiques LEGO, sur le site www.LEGO.com et chez les revendeurs du monde entier.

À propos de la série LEGO Technic Ultimate Car Concept

Lancée en 2016, la série LEGO Technic Ultimate Car Concept recrée tous les deux ans un véhicule spécial, pour lequel le set comme l'emballage ont fait l'objet d'un soin tout particulier. La création de la voiture Ultimate met toute l'équipe au défi de concevoir des modèles spectaculaires de voitures de sport à l'échelle 1:8 et repousse les limites du possible. L'équipe s'efforce de constamment prouver qu'avec LEGO Technic, il est possible de « construire pour de vrai ».

À propos de le Groupe LEGO

La mission du Groupe LEGO consiste à inspirer et à développer les constructeurs de demain grâce au pouvoir du jeu. Le système de jeu LEGO, dont les fondations sont à trouver dans les briques LEGO, permet aux enfants et aux fans de construire et de reconstruire tout ce qu'ils peuvent imaginer. Le Groupe LEGO a été fondé en 1932, à Billund, au Danemark par Ole Kirk Kristiansen. Son nom est dérivé de deux mots danois, LEg GOdt, qui signifient “Bien jouer”. Aujourd'hui, le Groupe LEGO demeure une entreprise familiale dont le siège central se situe à Billund. Ses produits sont désormais vendus dans plus de 120 pays dans le monde. Pour plus d'information: www.LEGO.com

Voitures précédentes de la série LEGO Technic Ultimate Car Concept :

- 2016: Porsche 911 GT3 RS (SKU No. 42056)
- 2018: Bugatti Chiron (SKU No. 42083)
- 2020: Lamborghini Sián FKP 37 (SKU No. 42115)
- 2022: Ferrari Daytona SP3 (SKU No. 42143)
- 2024: McLaren P1™ (SKU No. 42172)

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – cars.mclaren.press

À propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars ultralégères et ultra-performantes. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.



McLaren Automotive, ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) de Woking, dans le Surrey, en Angleterre, relève le défi de créer les voitures les plus enivrantes et captivantes du monde, qui sont une référence. S'appuyant sur 60 ans d'histoire de McLaren avec des performances authentiques dans le monde des courses automobiles, l'entreprise a produit certaines des supercars les plus spectaculaires jamais construites.

Le portefeuille de produits de l'entreprise, qui comprend des modèles GTS, supercar, Motorsport et Ultimate, est commercialisé dans plus de 40 marchés du monde entier. Ses voitures sont assemblées à la main auprès du centre de production de McLaren (MPC – McLaren Production Centre), situé sur le même campus que le MTC à Woking.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé la légendaire voiture de route McLaren F1. Construite autour d'un châssis en fibre de carbone, elle a défini l'ADN des supercars McLaren, réalisé pour le 21^{ème} siècle en 2011 par l'introduction de la McLaren 12C, la première voiture de série de McLaren Automotive.

McLaren a été la première à livrer un hypercar hybride, la McLaren P1™, en 2013. Lançant les véhicules de l'Ultimate Series, la P1™ a été suivie par la McLaren Senna en 2018 alors que son dérivé GTR conçu pour la piste est arrivé un an plus tard. 2019 a également vu l'introduction de l'hyper-GT hybride Speedtail. Son modèle le plus récent de l'Ultimate Series, Elva, est la voiture de route McLaren la plus légère de tous les temps.

Les modèles LT de McLaren sont l'expression ultime de la performance sur piste des supercars de série. Le nom, qui provient de la version « Longtail » de la F1 GTR présentée en 1997, a été intégré à la nomenclature de McLaren Automotive en 2015 avec l'arrivée des 675LT Coupé et Spider basés sur la McLaren 650S. En 2018, la légende de la LT s'est poursuivie avec la 600LT basée sur la McLaren 570S. Le dernier chapitre de l'histoire de la LT a été écrit en 2020 et 2021, avec l'introduction des 765LT Coupé et Spider.

En 2021, la société a dévoilé sa toute dernière supercar hybride haute performance, la McLaren Artura. L'Artura est la première McLaren à bénéficier de l'architecture ultralégère en carbone (MCLA) de la maison britannique. La MCLA est conçue, développée et fabriquée au sein du McLaren Composites Technology Centre (MCTC) dans la région de Sheffield en Angleterre, selon un procédé unique au monde, et sera le fer de lance de l'avenir électrifié de la marque.

En 2022, McLaren a annoncé la Solus GT, une voiture de piste monoplace à cockpit fermé qui a concrétisé un concept futuriste créé à l'origine pour les jeux virtuels.

En 2023, McLaren a dévoilé sa supercar de série la plus légère et la plus puissante, la 750S, un développement complet de la supercar primée 720S. McLaren a également présenté la nouvelle GTS, qui remplace la McLaren GT.

La McLaren Artura Spider a été dévoilée au début de l'année 2024 en tant que première décapotable hybride haute performance de la marque. Son introduction fait partie d'un changement majeur du model year pour la voiture dénommée Artura, ce qui fait que la gamme de série de McLaren comprenant la GTS, la nouvelle Artura et la 750S a introduit ses modèles l'un après l'autre à moins de 12 mois d'intervalle.

McLaren Automotive choisit également de s'associer à des entreprises et des organisations leaders de marché au niveau mondial qui partagent les mêmes idées et qui repoussent les limites dans leurs domaines respectifs. Il s'agit notamment d'Ashurst, Bowers & Wilkins, Dynisma, Gulf, Monroe, Pirelli, Plan International, Richard Mille et Tumi.

À propos du Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren est un leader mondial dans la production de supercars haute performance et dans les sports automobiles d'élite.

Fondé en 1963 par le pilote, ingénieur et entrepreneur Bruce McLaren, le Groupe est constitué de McLaren Automotive - qui réalise à la main des supercars ultralégères et les fait courir dans des séries mondiales, y compris le Championnat du Monde d'Endurance - et d'une participation majoritaire dans McLaren Racing, qui participe au Championnat du Monde de Formule 1, au championnat INDYCAR, à la Formule E, à l'Extreme E et à la F1 Academy.



Le siège social mondial du Groupe est situé auprès du légendaire McLaren Technology Centre de Woking, dans le Surrey, en Angleterre.

Avec sa renommée en matière d'innovation et d'excellence technologique, McLaren est l'une des plus grandes entreprises indépendantes du Royaume-Uni.